



	Página
Agradecimientos .....	09
Introducción de Michel Rennes .....	11
Prólogo de Javier Ramírez González.....	15
Biografía de EMILE RENNES LECOEUVRE por Jacques Rennes.....	19
Los Ferrocarriles Andaluces .....	25
Obras por El Chorro .....	26
Anécdota del Reglamento y Vagón Salón del Ministro .....	31
Conflictos sociales.....	33
Un enganche automático no patentado.....	33
Las Minas y la Electrificación de la Línea de Linares al puerto de Almería .....	34
La Exposición Iberoamericana de Sevilla y los coches Pullman.....	38
Jubilación anticipada .....	39
Excursión por El Chorro con las esposas de ingenieros en1901.....	39
Fotografías encontradas dentro del baúl de J. David de 1903 .....	46
Fotografías de J. David de 1907.....	52
Auto-retrato y visita a los Altos Hornos por Alice Rennes .....	55
Anécdotas desde una locomotora de Jacques Rennes.....	56
Descarrilamientos .....	57
Depósitos y talleres de Málaga.....	73
Desembarco de 5 Locomotoras de la North British Locomotives Work en el Puerto de Málaga.....	81

En la vía de pruebas de Campanillas.....	84
Vagoneta “Lorry” .....	89
Puentes metálicos por el valle del Guadalhorce.....	92
El Chorro .....	99
Tarjetas postales de Los Ferrocarriles Andaluces.....	102
La famosa locomotora tipo Montaña.....	107
Un bisabuelo ferroviario .....	109
Consejo de Administración de 1906 y documentos de Material y Tracción, sobre transformaciones de locomotoras.....	110
Transformaciones efectuadas en locomotoras antiguas.....	113
Cartas del archivo de Emilio Rennes.....	118
Encargo de nuevas locomotoras en 1913.....	121
Identificación y datos técnicos.Fotografías de Miguel Osuna de vagones, coches de viajeros y locomotoras .....	124
Unas anécdotas nocturnales de Jacques Rennes .....	140
Exposición de Sevilla en 1929 .....	144
Último invierno en activo .....	146
Epílogo .....	149